**（一）技术参数及要求**

**1、****纯电7座多用途乘用车**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | 要求 |
| 1.1 | 尺寸（mm） | 外形尺寸长度4825±200、宽度1825±100,高度1778±200(以所投车辆的工信部汽车公告为准,需提供车辆公告页，并加盖投标人公章)。 |
| 1.2 | ▲**轴距（mm）** | ≥2800 |
| 1.3 | 前轮距/后轮距（mm） | 1500±100/1500±100 |
| 1.4 | 最小离地间隙（mm） | ≥130 |
| 动力性能 | | |
| 1.5 | ▲**最高车速（km/h）** | ≥160 |
| 1.6 | 电机型式 | 永磁同步电机 |
| 1.7 | 电机最大功率（kW） | 130±40 |
| 1.8 | 电机最大扭矩（Nm） | ≥310 |
| 1.9 | ▲**电池类型** | 三元锂电池 |
| 1.10 | ▲**电池容量（kWh）** | ≥61 |
| 1.12 | CLTC纯电续驶里程（km） | ≥430 |
| 1.13 | 直流快充时间ª(h) | <35(20%-80%) |
| 1.14 | 交流慢充时间ª (h) | <8(5%-100%) |
| 1.15 | 悬挂系统 | 前麦弗逊独立悬挂/后扭力梁式悬挂 |
| 1.16 | 转向系统 | EPS电动助力转向系统 |
| 1.17 | ▲**制动系统** | 前/后盘式制动 |
| 基础 | | |
| 1.18 | ESC车身稳定控制系统 | ● |
| 1.19 | ▲胎压监测系统 | ● |
| 1.20 | 后驻车雷达 | ● |
| 1.21 | 全车三点式安全带 | ● |
| 1.22 | 电子防盗系统 | ● |
| 座椅布局 | | |
| 1.23 | ▲2+2+3 七座 | ● |
| 外观装备 | | |
| 1.24 | 满天星格栅 | ● |
| 1.25 | 透镜式卤素前大灯+卤素尾灯 | ● |
| 1.26 | LED后雾灯 | ● |
| 1.27 | LED日间行车灯 | ● |
| 1.28 | 扰流板带LED高位刹车灯 | ● |
| 1.29 | 电动调节外后视镜 | ● |
| 1.30 | 手动防眩目内后视镜 | ● |
| 1.31 | 车漆颜色 | 白色/黑色 |
| 安全操控 | | |
| 1.32 | 超高强度承载式车身 | ● |
| 1.33 | 主副驾安全气囊 | ● |
| 1.34 | 后驻车雷达 | ● |
| 1.35 | 全车三点式安全带 | ● |
| 1.36 | 电子防盗系统 | ● |
| 内饰空间 | | |
| 1.37 | 全皮座椅/灰色内饰饰板 | ● |
| 1.38 | 主驾6向手动调节+副驾4向手动调节 | ● |
| 1.39 | 多功能方向盘 | ● |
| 1.40 | 自动换挡杆 | ● |
| 其他 | | |
| 1.41 | 高分辨率≥8英寸液晶仪表屏 | ● |
| 1.42 | ≥4扬声器音响系统 | ● |
| 1.43 | 四门车窗电动升降 | ● |
| 1.44 | 电子驻车制动系统 | ● |
| 1.45 | 定速巡航 | ● |
| 1.46 | 后部独立空调 | ● |
| 1.47 | 倒车影像 | ● |
| 1.48 | 行车记录仪 | ● |
| 1.49 | 全车贴膜 | ● |
| 1.50 | 加配1个7KW慢充 | ● |
| 1.51 | 4个铝合金轮毂 | ● |

注：

1. “a”快充时间为电池电量由20%充至80%所需时间，慢充时间为由5%充至100%所需时间；
2. 采购内容及要求及内容中含“●”表示投标人响应必须有的功能或配置，投标人须如实谨慎响应。

（二）其它要求

1、本次采购的车辆，投标人须保证提供的所有车辆必须是原厂正规合格、品质优良的车辆，技术资料齐全、满足招标文件的基本要求。

2、投标人须提供所报车辆的全套配置清单（含数量及型号）和价格及产地。

3、投标人提供的车辆的技术规范等有关资料必须符合现行我国及我市相应的有关标准、规范要求。技术参数与配置要求不低于本采购项目提供的技术参数与配置要求。

4、投标人应明确商务及技术要求存在正负偏离情况，对照招标文件要求，逐条说明所实施的内容已对采购人的技术规格、商务要求做出了实质性的响应，或申明与技术规范书、商务要求条文的偏差和例外并列于《技术规格和商务偏离表》中。特别对于有具体参数要求的指标，投标人必须提供投标响应的具体内容说明。

5、投标人必须提供加盖投标人公章的投标车辆最新彩页，并对彩页资料的真实性及与所投车辆的符合性负责。

6、投标车辆应为交通部认可的定型车，确保车辆可以到厦门市车管所顺利办理上牌、采购人顺利年检等相关手续。若因车辆问题无法办理牌照，中标人应承担相应责任。投标人提供的车辆制造标准、安装标准及技术规范等有关资料必须符合国家标准、行业标准及规范要求。

**★7、①若一旦中标，中标人应在货到采购人指定地后及时到厦门市车管所办妥本次招标车辆的行驶牌照，办理行驶牌照的费用由中标人承担；若因车辆质量、型号等问题无法办理牌照，中标人应承担相应责任，并支付给采购人中标总价的5%作为违约金。②若一旦中标，所投标的车辆均需满足年检要求，以便采购人可顺利通过年检；若年检过程中出现任何问题，中标人愿意无条件且无偿协助、配合采购人完成年检手续；若因车辆问题导致年检不通过，采购人有权退回所购车辆，中标人应全额退还已支付的所有款项，并按中标总价的5%承担违约金，此外，中标人需承担由此给采购人造成的全部损失。投标人必须在投标文件中对此作出书面承诺。**

1. 因中标人原因造成未按承诺的时间交车并办好所有相关手续的，中标人需承担相应的违约责任。交货期延误10日历天内的,中标人违约金按每拖延 1日历天向采购人支付合同总价款的1%累计计取；交货期延误超过10日历天（含）的，中标人违约金则按每拖延1日历天向采购人支付合同总价款的 2%累计计取，且采购人有权单方面终止合同而不承担违约责任，中标人还应赔偿采购人由此引起的一切损失。